

# GYS

## 2025

### TCDD

TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI

# TRAFİK KONTROLÖRÜ

G ö r e v d e Y ü k s e l m e S ı n a v ı



## KONU ANLATIMLI

**%100 ÖZGÜN**

TCDD Personeli Görevde Yükselme ve Ünvan Değişikliği Yönetmeliği hükümleri doğrultusunda özgün olarak hazırlanmıştır.



**TCDD**  
**Türkiye Cumhuriyeti Devlet**  
**Demiryolları**

**GÖREVDE YÜKSELME SINAVI (GYS)**

**TRAFİK KONTROLÖRÜ**  
**KONU ANLATIMLI**

**YAZAR**

Komisyon

©

Bütün hakları Data Yayınlarına aittir. Yayıncının izni olmaksızın, kitabın tümünün veya bir kısmının elektronik, mekanik ya da fotokopi yoluyla basımı, çoğaltılması ve dağıtımı yapılamaz. Kitabın bilimsel sorumluluğu yazarlara aittir.

**BU KİTAP T.C. KÜLTÜR VE TURİZM**  
**BAKANLIĞININ BANDROLÜ İLE**  
**SATILMAKTADIR.**

**ISBN/Sertifika No**

ISBN No/Tarih: 978-625-6440-88-3 / 20.12.24

Sertifika No: 40447

**SAYFA TASARIMI**

Data Dizgi Ekibi

**KAPAK TASARIMI**

Data Grafik Ekibi

**BASKI VE CİLT**

Data Dijital Matbaacılık



İvedik Organize Sanayi 1518 Sok.  
Matbaacılar Sitesi Mat-Sit İş Merkezi No:2/20  
Yenimahalle / ANKARA  
Tel: 0 312 384 29 95 – 0 505 925 57 81  
Faks: 0 312 342 23 58



# ÖN SÖZ

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği gereğince açık bulunan Trafik Kontrolörü kadroları için “Görevde Yükselme Sınavı” düzenli aralıklarla yapılmaktadır.

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Personeline yönelik olarak “Görevde Yükselme Sınavı”na kendinizi hazırlayacağınız güncel mevzuat ve akabinde kendinizi soru çözerek değerlendireceğiniz güncel sorulardan oluşan bu kitabımızı hazırlamış bulunmaktayız. Data Yayınları olarak siz değerli adaylar için elinizdeki Hazırlık kitabının çok faydalı olacağına inanıyoruz ve yapılacak sınavda başarılar diliyoruz.

Data Yayınları

**KİTABA İLİŞKİN GÖRÜŞ VE ÖNERİLERİNİZ İÇİN**

datayayinlari@gmail.com adresine e-posta ile veya  
0542 262 03 37 WhatsApp iletişim numaramız  
üzerinden iletebilirsiniz.

# İÇİNDEKİLER



<b>ÜNİTE 1</b> TÜRKÇE.....	5
TESTLER .....	
<b>ÜNİTE 2</b> KAMU GÖREVLİLERİ ETİK DAVRANIŞ İLKELERİ İLE BAŞVURU USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK 59	59
TESTLER .....	
<b>ÜNİTE 3</b> TRENLERİN HAZIRLANMASI VE TRAFİĞİNE AİT YÖNETMELİK .....	70
TESTLER .....	
<b>ÜNİTE 4</b> ACİL EYLEM YÖNERGESİ .....	199
TESTLER .....	
<b>ÜNİTE 5</b> TRAFİK VE İSTASYON YÖNETİMİ SERVİS MÜDÜRLÜĞÜ PERSONELİNİN GÖREV, YETKİ VE SORUMLULUKLARINA DAİR YÖNERGE .....	218
TESTLER .....	
<b>ÜNİTE 6</b> DEMİRYOLU ALTYAPISINDA YÜKLENİCİLER TARAFINDAN YÜRÜTÜLEN YAPIM, BAKIM VE ONARIM FAALİYETLERİNDE EMNİYET GEREKSİNİMLERİNE DAİR 551 NUMARALI GENEL EMİR .....	232
TESTLER .....	
<b>ÜNİTE 7</b> 2025 ŞEBEKE BİLDİRİMİ .....	250
TESTLER .....	
<b>ÜNİTE 8</b> İLETİŞİM VE KRİZ YÖNETİMİ .....	282
TESTLER .....	

# TÜRKÇE

## SÖZCÜKTE ANLAM VE SÖZCÜK BİLGİSİ

### 1.ÜNİTE 1.BÖLÜM

#### I. ANLAM

Her sözcük görünen, görünmeyen varlık ya da durumlardan birini çağırır. Bu çağrışımardan her birine "anlam" denir. Sözcüklerin tek başına anlamları olduğu gibi cümle içinde kazandığı yeni anlamlar da olabilir. Sözcüklerin anlam çeşitlenmesini şu başlıklar altında inceleyebiliriz:

#### SÖZCÜKTE ANLAM

- Gerçek Anlam
  - Temel Anlam
  - Yan Anlam
- Terim Anlam
- Mecaz Anlam

#### 1. GERÇEK ANLAM

Sözcüğün zihnimizde uyandırdığı ilk anlam gerçek anlamdır. Sözcüğün gerçek anlamı iki şekilde kullanılabilir:

##### a. Temel (İlk) Anlam

Sözcüklerin aklımıza ilk gelen anlamlarıdır. Başka bir deyişle bir sözcüğün sözlükteki ilk anlamıdır.

- Yolun sağ tarafında iğde ağaçları vardır.
- Bardaktaki suyu niye döktün?

#### NOT

- Bir sözcüğün tek başına iken taşıdığı anlam ile cümledeki anlamı aynı ise o sözcük temel anlamıyla kullanılmış demektir.
- Martinin kanatları ıslaktı.
- Gençler sahilde ateş yakmışlar.

##### b. Yan Anlam (Kullanım Anlamı)

Sözcüklerin temel anlamlarıyla ilgilerini devam ettirerek kazanmış olduğu ikincil anlamlardır. Yan anlamda benzetme önemlidir. Bir sözcüğün birden fazla anlamı olabilir.

- Bu işteki zararınızı ancak bu yolla telafi edebilirsiniz. (Yöntem)
- Ondan kurtulmanın yollarını arayalım.

#### 2. TERİM ANLAM

Bilim, sanat, spor ya da meslek dallarıyla ilgili özel, sınırlı bir anlamı ve kullanımı olan sözcüklere terim denir. Terimler gerçek anlamda kullanılır. Bir sözcüğün terim anlamı, ait olduğu alanda kullanıldığı an ortaya çıkar.

- doku, nöron → biyoloji terimi
- replik, tirat → tiyatro terimi
- hece, ölçü, uyak → edebiyat terimi
- Dünya, Güneş etrafında döner. (astronomi terimi)
- Bu dairenin alanını hesaplayabilir misin? (geometri terimi)
- Verilen eylemleri çatısına göre inceleyiniz. (dil bilgisi terimi)
- Radyo dalgalarını bulamıyordum. (teknik terimi)
- Korner atışını İsmail kullanacaktı. (spor terimi)
- Fizik dersinde ses dalgalarını işledik. (fizik terimi)

#### Örnek Soru

Aşağıdaki cümlelerde geçen altı çizili sözcüklerden hangisi temel anlamda kullanılmıştır?

- Hep geç kalmak onun âdetidir.
- Nüfus cüzdanımı yitirdim, geçersizdir.
- Bakanlık kadrosunda hiç açık yok.
- Elektrik saati arızalanmış.
- Maçı kaybeden sporcular taş yağmuruna tutuldular.

#### Çözüm

A'daki âdet sözcüğü temel anlamında kullanılmıştır. Bu sözcüğün temel anlamı "bir kimsenin yapmaya alışmış olduğu şey"dir. "âdet" sözcüğünün cümledeki kullanımı akla ilk gelen anlamıyla ilgilidir. Diğer seçeneklerde verilen sözcükler yan veya mecaz anlamda kullanılmıştır. B'de cüzdan (resmi evrak), C'de açık (kontenjan), D'de saat (sayaç) sözcükleri yan anlamda, E'de ise yağmur (aşırı, çok fazla) sözcüğü mecaz anlamdadır.

Cevap A



## TEST 1

### NOKTALAMA İŞARETLERİ

1. Anıları yazmanın belli bir çağı var mıdır ( ) Genellikle yaşlılık dönemi gösterilir bu çağ için ( ) Çünkü yaşlılığın bir belirtisi de kişinin gözlerini geleceğe değil, geçmişe çevirmiş olmasıdır ( ) Bir yazarın "Gençler umutlarla, yaşlılar anılarla yaşar." sözü de bu görüşü destekler ( )

**Bu parçada ayraçlarla belirtilen yerlere aşağıdakilerden hangisinde verilen noktalama işaretleri sırasıyla getirilmelidir?**

- A) (?) (...) (.) (.) B) (?) (.) (.) (.)  
C) (?) (...) (!) (.) D) (!) (.) (.) (.)  
E) (?) (.) (!) (...)

2. Aşağıdaki cümlelerin hangisinde ayraçla gösterilen yere noktalı virgül (;) konulmalıdır?

- A) Sanatçı, fırtınalı bir yaşam sürmüştür ( ) Örneğin çok iyi bir öğrenci olmasına rağmen okuldan uzaklaştırılmıştır.  
B) Meyvelerden elma, armut, şeftali ( ) sebzelerden fasulye, ıspanak aldım.  
C) Tiyatro oyuncusu ( ) seyircilerin beklentilerini dikkate almalıdır.  
D) Bize yaşamını değiştiren iki şeyden söz etti ( ) Biri geçirdiği kaza, diğeri şiire başlayışı.  
E) Şiir ( ) öykü ve roman okumayı çocukluğundan beri çok severdi.

3. Doğup büyüdüğüm bu kente yolum düştüğünde geride kalmış yaşamımın (I) bir başka boyutunu aradım, buldum: tarihsel kalıntılar (II) yerel, küçük el sanatları (III) her hafta kurulan pazar (IV) yöresel giysiler (V) yemekler...

**Bu parçada numaralanmış yerlerden hangisine herhangi bir noktalama işareti koymaya gerek yoktur?**

- A) I B) II C) III D) IV E) V

4. İlbaharda tomurcuklar çiçeğe ( ) ağaçlar yaprağa durur ( ) yeniler eskilerin yerini alır ( ) Doğanın yenilenip canlanmasıdır bu ( )

**Yukarıdaki cümlelerde ayraçlarla belirtilen yerlere aşağıdakilerden hangisinde verilen noktalama işaretleri sırasıyla getirilmelidir?**

- A) (;) (:) (:) (...) B) (,) (:) (,) (.)  
C) (,) (:) (.) (.) D) (;) (,) (:) (...)  
E) (;) (,) (:) (.)

5. Vezüv Yanardağı küllerinin yuttuğu Pompei ve yok oluş hikâyesi bilinen bir şey. Tanrısal bir gücün ansızın harekete geçmesi gibi yanardağın eteklerindeki kenti ve insanlarını (I) hayvanlarını (II) tüm doğal çevresini (III) forumu (IV) tapınağı (V) tiyatrosu, cad-deleri, hamamı, arenası, bazilikası, zengin ve yoksul konutları ile taş çevirmesi.

**Bu parçadaki numaralanmış yerlerden hangisine, diğerlerinden farklı bir noktalama işareti getirilmelidir?**

- A) I B) II C) III D) IV E) V

6. Onun eserlerinde hayatın birçok sahnesi yer alır: doğumlar, hastalıklar, ölümler, başarılar, yıkımlar, savaşılar...

**İki nokta işaretinin bu cümledeki kullanımına özdeş bir kullanım aşağıdakilerden hangisinde vardır?**

- A) Şapkacı kadın, yanındaki kulağına fısıldadı: "Az sonra o çıkacak sahneye."  
B) Genç adam bana döndü: — Neden sen de herkes gibi yapmıyorsun?  
C) Eleştirmen, Zola'nın yapıtında çizdiği dünya için şöyle demektedir: "Aslında bütün sanat gerçeğin ta kendisidir."  
D) Evrenselliğin sembolü hâline gelen Mevlana şöyle der: "Akıl başka bir akıldan kuvvet bulur."  
E) Ankara'dan gelirken Furkan için bir sürü kitap aldım: çocuk hikâyeleri, masallar, boyama kitapları...

# KAMU GÖREVLİLERİ ETİK DAVRANIŞ İLKELERİ İLE BAŞVURU USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

## 2. ÜNİTE

### BİRİNCİ BÖLÜM

#### Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

##### Amaç: –Madde 1

Bu Yönetmeliğin amacı; kamuda etik kültürünü yerleştirmek, kamu görevlilerinin görevlerini yürütürken uymaları gereken etik davranış ilkelerini belirlemek, bu ilkelere uygun davranış göstermeleri açısından onlara yardımcı olmak ve görevlerin yerine getirilmesinde adalet, dürüstlük, saydamlık ve tarafsızlık ilkelerine zarar veren ve toplumda güvensizlik yaratan durumları ortadan kaldırmak suretiyle kamu yönetimine halkın güvenini artırmak, toplumu kamu görevlilerinden beklemeye hakkı olduğu davranışlar konusunda bilgilendirmek ve Kurula başvuru usul ve esaslarını düzenlemektir.

##### Kapsam: –Madde 2

Bu Yönetmelik; genel bütçeye dahil daireler, katma bütçeli idareler, kamu iktisadi teşebbüsleri, döner sermayeli kuruluşlar, mahallî idareler ve bunların birlikleri, kamu tüzel kişiliğini haiz olarak kurul, üst kurul, kurum, enstitü, teşebbüs, teşekkül, fon ve sair adlarla kurulmuş olan bütün kamu kurum ve kuruluşlarında çalışan; yönetim ve denetim kurulu ile kurul, üst kurul başkan ve üyeleri dahil tüm personeli kapsar.

Cumhurbaşkanı, Türkiye Büyük Millet Meclisi üyeleri, Bakanlar Kurulu üyeleri, Türk Silahlı Kuvvetleri, yargı mensupları ve üniversiteler hakkında bu Yönetmelik hükümleri uygulanmaz.

##### Hukuki dayanak: –Madde 3

Bu Yönetmelik, 25/5/2004 tarihli ve 5176 sayılı Kamu Görevlileri Etik Kurulu Kurulması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun **3 ve 7** nci maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır.

##### Tanımlar: –Madde 4

Bu Yönetmelikte geçen;

**a) Kanun:** 25/5/2004 tarihli ve 5176 sayılı Kamu Görevlileri Etik Kurulu Kurulması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunu,

**b) Kurum ve kuruluş:** 2 nci maddede geçen ve kapsama dahil kamu kurum ve kuruluşlarını,

**c) Kamu görevlileri:** 2 nci maddede geçen ve kapsama dahil kamu kurum ve kuruluşlarında görevli tüm personeli,

**d) Kurul:** Kamu Görevlileri Etik Kurulu,

**e) Etik davranış ilkeleri:** Kamu görevlilerinin uyması gereken etik davranış ilkelerini,

**f) Başvuru sahibi:** Kanun kapsamında başvuru hakkını kullanarak Kurula veya yetkili disiplin kurullarına başvuran gerçek kişileri,

**g) Bilgi:** Kurum ve kuruluşların kayıtlarında yer alan 5176 sayılı Kanun kapsamında yapılacak inceleme ve araştırmalara ilişkin her türlü veriyi,

**h) Belge:** Kurum ve kuruluşların sahip oldukları 5176 sayılı Kanun kapsamında yapılacak inceleme ve araştırmalarla ilgili yazılı, basılı veya çoğaltılmış dosya, evrak, kitap, dergi, broşür, etüt, mektup, program, talimat, kroki, plan, film, fotoğraf, teyp ve video kaseti, harita, elektronik ortamda kaydedilen her türlü bilgi, haber ve veri taşıyıcılarını, ifade eder.

### İKİNCİ BÖLÜM

#### Etik Davranış İlkeleri

##### Görevin yerine getirilmesinde kamu hizmeti

###### **bilinci: –Madde 5**

Kamu görevlileri, kamu hizmetlerinin yerine getirilmesinde; sürekli gelişimi, katılımcılığı, saydamlığı, tarafsızlığı, dürüstlüğü, kamu yararını gözetmeyi, hesap verebilirliği, öngörülebilirliği, hizmette yerindenliği ve beyana güveni esas alırlar.

###### **Halka hizmet bilinci: –Madde 6**

Kamu görevlileri, kamu hizmetlerinin yerine getirilmesinde; halkın günlük yaşamını kolaylaştırmayı, ihtiyaçlarını en etkin, hızlı ve verimli biçimde karşılamayı, hizmet kalitesini yükseltmeyi, halkın memnuniyetini artırmayı, hizmetten yararlananların ihtiyacına ve hizmetlerin sonucuna odaklı olmayı hedeflerler.

###### **Hizmet standartlarına uyma: –Madde 7**

Kamu kurum ve kuruluşlarının yöneticileri ve diğer personeli, kamu hizmetlerini belirlenen standartlara ve süreçlere uygun şekilde yürütürler, hizmetten yararla-

# TRENLERİN HAZIRLANMASI VE TRAFİĞİNE AİT YÖNETMELİK

## 3. ÜNİTE

### BİRİNCİ KISIM Genel Hükümler

#### BİRİNCİ BÖLÜM

##### Amaç, Kapsam ve Tanımlar

#### Amaç: –Madde 1

Bu Yönetmeliğin amacı TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından, bütün demiryol hatlarında işlenen trenlerin hazırlanması ve trafiğine ait hükümleri düzenlemektir.

#### Kapsam: –Madde 2

Bu yönetmelik, TCDD hatlarındaki çeşitli trafik sistemlerinde trenlerin trafiği ve hazırlanmasına ait hükümlerin tümünü kapsar. İstanbul-Soğuksu arasında sadece trenlerin trafiği DRS yönetmeliği hükümlerine göre düzenlenir.

#### Tanımlar: –Madde 3

Bu Yönetmelikte geçen;

**1- Kuruluş:** TCDD'yi,

**2- TCDD:** Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğünü,

**3- Genel Müdürlük:** TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünü,

**4- İstasyon:** Trafikle ilgili hizmetleri, yolcu ve eşya taşımaya yarayan demiryolu ve tesislerinin bulunduğu, Gar Müdürlüğü, Gar Şefliği, İstasyon Şefliği ve Sayding statüsündeki yerleri,

İstasyonların statüsünü değiştirmeye Genel Müdürlük yetkilidir.

**5- Durak:** Sadece yolcu hizmetlerine ayrılmış olan yerleri,

**6- Sayding:** TSİ sisteminin uygulandığı bölgelerde trafiğin akıcılığını ve hat kabiliyetini artırmak amacı ile istasyonlar arasında buluşma ve öne geçmelerin, gerektiğinde yolcu ve yük taşımacılığının yapıldığı, ana yola yardımcı yolların bulunduğu yerleri.

**7- İstasyon Tesisleri:** Giriş işaretleri veya yoksa başmakaslar içinde bulunan bütün tesisleri,

**8- Anayol:** İstasyonları birbirine bağlayan ve iki istasyon giriş işaretleri arasında kalan yol ile istasyon ve saydinglerin sapmasız geçilen yollarını,

**9- Barınma Yolu:** İstasyon ve saydinglerde ana yolun dışında kalan sapmalı yolları,

**10- Diğer Yollar:** Ana yol ve barınma yolları dışında manevra, yükleme, boşaltma ve benzeri hizmetler için ayrılmış yolları,

**11- Giriş Yolu:** İstasyon veya saydinglerde trenlerin girişi için serbest bırakılmış, çıkış sinyali veya limit işareti ile son bulan yolu,

**12- Kör Yol:** Bir tampon tesisatı, beton duvar ve benzeri ile son bulan, devamı olmayan yolu,

**13- Emniyet Yolu:** Trenlerin emniyeti için ayrılmış yolu,

**14- Makas:** İstasyon ve saydinglerde bir yoldan diğer bir yola geçişi sağlayan yol tesislerini,

**15- Hüzme:** İstasyonların tren teşkil, dağıtım, kabul ve sevk yollarının toplu olarak bulunduğu alandan bir makasla ayrılan ve başka bir alanda toplu olarak bulunan yolları,

**16- El Freni:** Fren sıkma donanımı vagonun sahanlığında veya yan tarafında bulunan ve insan gücü ile çevrilerek kullanılan frenleri,

**17- Tren:** Bu yönetmelik hükümlerine göre hazırlanarak seyredecek bir veya birkaç çeken araç ile bir veya birkaç çekilen araçtan yada bir veya birkaç çeken araçtan oluşturulan personeli tarafından teslim alınmış olan diziyi,

**18- TSİ:** Trenlerin trafiğinin elektrikli sinyallerle merkezden idaresi sistemini,

**19- TMI:** Trenlerin trafiğinin merkezden telefonla idaresi sistemini,

**20- DRS:** Trenlerin trafiğinin elektrikli sinyallerle yerel olarak idaresi sistemini,

**21- Blok:** TSİ ve DRS sisteminin uygulandığı bölgelerde, aynı anda içinde tren, lokomotif, makina ve tren gibi işlem gören bir tek demiryolu aracının bulunmasına izin verilen ve bu araç seyirlerinin sinyal bildirimleri ile idare edildiği, sınırları kumandalı veya otomatik sinyallerle belirlenmiş yol kesimini,

**22- Kalkış-Varış Tarifesi:** Bütün trenlerin istasyon ve duraklara varış, duruş ve kalkış saatlerini, buluşma ve öne geçmelerini, yolcu trenlerinin teşkilatını ve irtibatla-

## TEST 4

### TRENLERİN HAZIRLANMASI VE TRAFİĞİNE AİT YÖNETMELİK

1. Trenlerin Hazırlanması ve Trafiğine Ait Yönetmeliğe göre Kayaş-Ankara-Haydarpaşa arası TSİ sisteminde, elektrik kilitli makasın kullanılması için trafik kontrolöründen izin alınır.

**Kayaş-Ankara-Haydarpaşa arası TSİ sisteminde, elektrik kilitli makasın kullanılması aşağıdaki hangi şekilde düzenlenmez?**

- A) Elektrik kilidi kutusunun kapağı açılır.
- B) Trafik kontrolörüne, işin bittiği makasların normal duruma getirilip kilitlendiği bildirilir.
- C) "KİLİTLİDİR" yazısı "KİLİTSİZDİR" şekline dönüşünce kol tam sağa çevrilir.
- D) Elektrik kilidi çözülmüş toplu basit makas serbest kalır.
- E) Elektrik kilidi çözülmüş toplu basit makas serbest kalır. Topundan tutup çevirmek suretiyle makas düzenlenerek üzerinde manevra hareketi yapılır.

2. Trenlerin Hazırlanması ve Trafiğine Ait Yönetmeliğe göre bir trenin ağırlığı lokomotifin çekme gücüne, trenin hızına, yolun eğimine ve hava şartlarına göre aşağıdaki şekillerden hangisine göre belirlenmez?

- A) Dara ve net yükün ton olarak belirlenmesinde 200 kg.a kadar olan rakamlar atılır ve 200 kg. ve daha fazla olan rakamlar tona tamamlanır.
- B) Trenin ton ile ifade edilen ağırlığı dizisindeki her vagonun üzerinde yazılı darası ile içindeki yükün ağırlığının toplamı olan brüt ağırlıklarının toplanmasıyla bulunur.
- C) Herhangi bir nedenle kalkış-varış tarifelerinde belirlenen yükü çekemeyecek durumdaki lokomotiflerin çekebileceği yük Cer Dairesi veya Cer Müdürlüğünce, bu durum yolda olmuş ise makinist tarafından ilgililere önceden bildirilir, trenin yükü buna göre hazırlanır.
- D) Trenlere önden veya arkadan destek verilmiş ise, Şebeke Bildiriminde bulunan tabloda belirtilen hesaplama yöntemine göre trende bulunan lokomotiflerin çekebileceği azami yük bulunur.
- E) İlk hareket istasyonunda veya yolda trenin yükü değiştiğinde, tren şefi trenin tonunu ve dingilini makiniste bildirir.

3. Trenlerin Hazırlanması ve Trafiğine Ait Yönetmeliğe göre trenin kontrolü yapılırken aşağıdakilerden hangisine dikkat edilmez?

- A) Bütün vagonların birbirine kusursuz bağlanmış olmasına, tamponların düzgün, körük ve geçit saçlarının yerlerine takılmış olduğuna
- B) Vagonların kapı, kapak ve pencerelerinin açık olmasına
- C) Frenlerin sayısı ve cinsleri ile iyi çalışır durumda olmasına, frenli vagonların dizi üzerine eşit olarak dağıtılmış ve fren kollarının yolcu-yük, dolu-boş durumuna göre ayarlanmış olduğuna
- D) Trende gerekli demirbaş ile işaret ve sinyallerin yerlerine takılmış ve çalışır durumda bulunmasına, son işaret fenerlerinin bağlı revizör/vagon teknisyenlerince yoksa tren personelince ilk çıkış istasyonunda takılmasına, son varış istasyonunda da indirilmesine
- E) Son işaret fenerlerinin bağlı revizör/vagon teknisyenlerince yoksa tren personelince ilk çıkış istasyonunda takılmasına, son varış istasyonunda da indirilmesine

4. Trenlerin Hazırlanması ve Trafiğine Ait Yönetmeliğe göre aşağıdakilerden hangisi barut, dinamit, fülminant, donanma fişekleri, pamuk barutu ve benzeri patlayıcı bütün emniyetsiz mühimmatın trenlerle gönderilme şartlarından biri değildir?

- A) Patlayıcı madde yüklü vagonlar yük trenlerinde, baştaki ve sondaki lokomotiflerden uzak, trenin ortasına verilir.
- B) Patlayıcı maddeler frensiz veya frenleri iptal edilmiş vagonlara yüklenir. Vagonların üzerine patlayıcı madde etiketi konur.
- C) Patlayıcı madde yüklü vagonların manevraları bu vagonlarla lokomotif arasında patlayıcı madde yüklü olmayan en az dört emniyet vagonu bulundurulur.
- D) Patlayıcı madde yüklü vagonlar, trenin sonuna verileceği zaman, bunların arkasına ayrıca patlayıcı madde yüklü bulunmayan dört emniyet vagonu konulacaktır.
- E) Patlayıcı madde yüklü vagonlar yolcu trenleri ile gönderilir.

# ACİL EYLEM YÖNERGESİ

## 4. ÜNİTE

### BİRİNCİ BÖLÜM

#### Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve Kısaltmalar

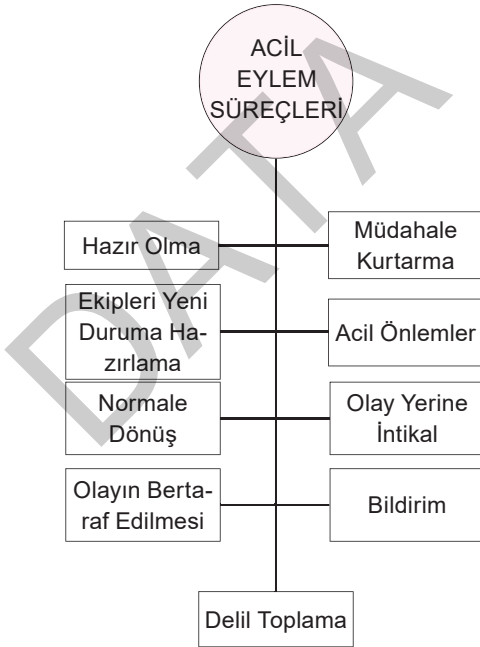
##### Amaç: –Madde 1

(1) Bu yönerge; demiryolu alt yapısını, işletmeciliğini, araçlarını, personelini ve müşterilerini etkileyen, demiryolu trafiğini kesintiye uğratan her türlü kaza/ olayın bildirilmesi, müdahale edilmesi, bertaraf edilmesi, ilk delillerin toplanması ve demiryolu ulaşımının en kısa sürede normale döndürülmesini sağlayacak prosedürlerin belirlenmesi, ilgili tüm birimlerin acil müdahale ve eylemlere sürekli hazır tutulması amacıyla hazırlanmıştır.

##### Kapsam: –Madde 2

(1) Bu yönergede yer alan hükümler, TCDD tarafından işletilmekte olan tüm hatlar, bu hatlar üzerindeki trenler ve demiryolu araçlarında meydana gelen, demiryolu işletmeciliğini ve hizmetlerini kesintiye uğratan tüm kaza ve olaylarda uygulanacak acil eylem süreçlerini kapsamaktadır.

(2) Acil eylem kapsamındaki süreçler aşağıdaki şemada gösterilmiştir:



Şekil-1 Acil Eylem Süreçleri

(3) Büyük ölçekli deprem, sel, fırtına, toprak kayması, çığ, iltica ve nüfus hareketleri, yangınlar, kazalar, kimyasal,

biyolojik, radyolojik ve nükleer madde kazaları ve olayları, tehlikeli ve salgın hastalıklar gibi doğal afet, insan kaynaklı afet ve acil durumlar ile Başbakan tarafından acil durum veya afet olarak değerlendirilen diğer olay ve durumlarda, afet ve acil durum yönetimini gerektiren hallerde; "TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Afet ve Acil Durum Müdahale Merkezi Yönergesi" ile "Bakanlar Kurulunun 2013/5703 sayılı Kararı ile kabul edilen ve 18.12.2013 tarihli ve 28855 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Afet ve Acil Durum Müdahale Hizmetleri Yönetmeliği," hükümleri uygulanır.

##### Dayanak: –Madde 3

(1) Bu yönerge, 24/4/2013 tarihli ve 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanununun 3 üncü maddesinin, birinci fıkrası ile ikinci fıkrasının (a) bendi; 04.06.2016 tarih ve 29732 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Ana Statüsünün 5 inci maddesinin, birinci fıkrasının (b), (c) bentleri ile ikinci fıkrasının (c), (ç), (z) bentleri; 19.11.2015 tarih ve 29537 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Demiryolu Emniyet Yönetmeliğinin 7 nci maddesinin ikinci fıkrasının (g) bendi hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

##### Tanımlar ve kısaltmalar: –Madde 4

(1) Bu Yönergede geçen;

**1) Acil durum:** Demiryolunu ve faaliyetlerini etkileyen her türlü kaza ve olayı,

**2) Acil eylem:** Acil durumlar için önceden yapılacak hazırlıklar ile acil durumun ortaya çıkmasından itibaren normale dönüş sürecine kadar yapılacak tüm işlem ve faaliyetleri,

**3) Acil müdahale ekibi:** Kazalarda ilk müdahaleyi yapmakla yükümlü olan, olaylara ise konu neden ve sonuçlarına göre gerektiğinde ekip halinde ya da münferit olarak müdahale eden; Demiryolu Bakım Müdürü, Gar Müdürü, Yol Bakım Şefi, Sinyalizasyon ve Haberleşme Bakım Şefi, Elektrifikasyon Bakım Şefinden; DTİ'ye ait çekene ve çekilen araçların karıştığı tüm olaylarda bunlara ilaveten DTİ Yetkilisinden oluşan ekibi,

**4) Acil eylem yöneticisi:** Acil eylem süreçlerini yöneten, acil müdahale ekibini koordine eden Demiryolu Bakım Müdürünü, gar müdürlüğü sahası içindeki kaza/olaylarda ise Gar Müdürünü,

**5) Ciddi kaza:** Tren çarpışması, trenin yoldan çıkması veya benzeri bir olay neticesinde en az bir kişinin ölümü

17. TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Acil Eylem Yönergesine göre sinyalizasyon hazırlıkları kapsamında her şeflik bölgesinde; tüm makas tipleri için ayrı kaçar set makas tahrik ve mutabakat kolu kullanıma hazır bulundurulacaktır?

- A) birer
- B) ikişer
- C) üçer
- D) dörder
- E) beşer

18. TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Acil Eylem Yönergesine göre elektrifikasyon hazırlıkları kapsamında her şeflik bölgesinde kaç adet top-raklama çubuğu her an kullanıma hazır bulundurulacaktır?

- A) 5
- B) 6
- C) 7
- D) 8
- E) 9

19. TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Acil Eylem Yönergesine göre elektrifikasyon hazırlıkları kapsamında her şeflik bölgesinde kaç metre seyir teli her an kullanıma hazır bulundurulacaktır?

- A) 1400
- B) 1800
- C) 2200
- D) 2600
- E) 2800

20. TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Acil Eylem Yönergesine göre ciddi yaralanma/ağır yaralanma intihar girişimleri dışında, bir kaza sonucunda kaç saatten fazla hastanede tedavi görülmesi durumunu ifade eder?

- A) 6
- B) 12
- C) 18
- D) 24
- E) 30

TEST  
2

## ACİL EYLEM YÖNERGESİ

1. TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Acil Eylem Yönergesine göre aşağıdakilerden hangisi acil eylem kapsamındaki süreçlerden biri değildir?

- A) Bildirim
- B) Acil Önlemler
- C) Merkeze Dönüş
- D) Hazır Olma
- E) Ekipleri Yeni Bir Duruma Hazırlama

2.

- I. 24/4/2013 tarihli ve 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun
- II. 04.06.2016 tarih ve 29732 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Ana Statüsü
- III. 19.11.2015 tarih ve 29537 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Demiryolu Emniyet Yönetmeliği

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Acil Eylem Yönergesi yukarıda verilen mevzuattan hangisi ya da hangilerine dayanılarak hazırlanmıştır?

- A) Yalnız I
- B) Yalnız III
- C) I ve II
- D) II ve III
- E) I, II ve III

3. TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Acil Eylem Yönergesine göre sinyalizasyon hazırlıkları kapsamında her şeflik bölgesinde kaç adet ATS yer magneti kullanıma hazır bulundurulacaktır?

- A) 2
- B) 3
- C) 4
- D) 5
- E) 6



# TRAFİK VE İSTASYON YÖNETİMİ SERVİS MÜDÜRLÜĞÜ PERSONELİNİN GÖREV, YETKİ VE SORUMLULUKLARINA DAİR YÖNERGE

## 5. ÜNİTE

### BİRİNCİ BÖLÜM

#### Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanım ve Kısaltmalar

##### Amaç: –Madde 1

(1) Bu Yönergenin amacı; bölge müdürlüklerine bağlı trafik ve istasyon yönetimi servis müdürlükleri personelinin görev, yetki ve sorumluluklarını belirlemektir.

##### Kapsam: –Madde 2

(1) Bu Yönerge, trafik ve istasyon yönetimi servis müdürü ile trafik ve istasyon yönetimi servis müdürlüklerinin merkez ve taşra teşkilinde görev yapan trafik ve istasyon yönetimi servis müdür yardımcısı, servis başkontrolörü, servis kontrolörü, başrepartitör, işletme şefi, büro şefi, repartitör, gar müdürü, gar müdür yardımcısı, gar şefi, istasyon şefi, hareket memuru, tren teşkil memuru, tren teşkil işçisi, trafik yönetim merkezi müdürü, trafik başkontrolörü, trafik kontrolörü unvanlarındaki personelin görev, yetki ve sorumlulukları ile trafik ve istasyon yönetimi personelinin yeni görev ve işyerine uyum sağlaması, iş bölümü, devir ve teslimine ilişkin esasları kapsar.

(2) Bu Yönergedeki görev tanımlarının unvan sıralaması, hiyerarşik bir sıralama olmayıp, işyeri ve iş ilişkileri dikkate alınarak belirlenmiş bir sıralamadır.

##### Dayanak: –Madde 3

(1) Bu Yönerge, 24/4/2013 tarihli ve 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun ile Trafik ve İstasyon Yönetimi Dairesi Başkanlığının kurulması ve görev talimatlarını da içeren, 16/06/2016 tarihli ve 12/144 sayılı TCDD Yönetim Kurulu Kararına dayanılarak hazırlanmıştır.

##### Tanımlar ve kısaltmalar: –Madde 4

(1) Bu Yönergenin uygulanmasında;

**a) Demiryolu altyapısı:** Demiryolunu oluşturan; zemin, balast, travers ve ray ile elektrifikasyon, sinyalizasyon ve haberleşme tesisleriyle bunların tamamlayıcısı her türlü sanat yapısı, tesis, gar ve istasyonları, lojistik ve yük merkezleri ve bunların eklentileri ile iltisak hatlarını,

**b) Demiryolu tren işletmecisi:** Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kamu tüzel kişilerini ve şirketleri,

**c) DTİ:** Demiryolu tren işletmecisini,

**ç) Erişim sözleşmesi:** Altyapı kapasite tahsis başvurusu olumlu sonuçlanan demiryolu tren işletmecisi ile altyapı kapasite tahsisi yapan demiryolu altyapı işletmecisi arasında yapılan ve şebekeye erişimi sağlayan sözleşmeyi,

**d) Genel Müdürlük:** TCDD'yi,

**e) Servis müdürlüğü:** Trafik ve istasyon yönetimi servis müdürlüklerini,

**f) Şebeke bildirim:** Demiryolu altyapı işletmecileri tarafından hazırlanan, altyapı kapasite tahsis başvurularını mümkün kılmak için ücretlendirme ve kapasite tahsis planlarına yönelik; genel kural, süre, prosedür ve kriterler de dâhil olmak üzere gerekli diğer tüm bilgileri ayrıntılarıyla belirleyen ve Bakanlık tarafından onaylanarak yayımlanan bildirim,

**g) Teşekkür:** TCDD'yi,

**ğ) Tren teşkilcisi:** Tren teşkil memuru ve tren teşkil işçilerini,

**h) Ulusal demiryolu altyapı ağı:** Türkiye sınırları içerisinde bulunan il ve ilçe merkezleri ve diğer yerleşim yerleri ile limanlar, hava meydanları, organize sanayi bölgeleri, lojistik ve yük merkezlerini birbirine bağlayan, kamuya veya şirketlere ait bütünsel demiryolu altyapısı ağını,

İfade eder.

### İKİNCİ BÖLÜM

#### Personelin Yeni Görev ve İşyerine Uyum Sağlaması

##### Yeni görev ve iş yerine uyum sağlanması:

–Madde 5

(1) Emniyet kritik görevlerde çalışan personelin; görev, yer değişikliği ya da geçici görevlendirmelerinde; aşağıda belirtilen sürelerin sonunda yeni işyeri veya görevde sorumlu olarak görev verilir.

**a) TMİ sisteminde;**

1) İ devlet tipi emniyet tesisatı bulunmayan bir işyerine atanana/görevlendirilen; istasyon şefi, hareket memuru ve tren teşkilcisi unvanlı personel, sorumlu olarak görev yapmakta olan personelin gözetiminde, istasyon/gar şefliklerinde **2 gün**, gar müdürlüklerinde **5 gün** çalıştıktan

**TEST**  
**1**

## TCDD HİZMET TARİFESİ ÇÖZÜMLERİ

1. Trafik ve İstasyon Yönetimi Servis Müdürlüğü Personelinin Görev, Yetki ve Sorumluluklarına Dair Yönerge'ye göre trafik ve istasyon yönetimi servis müdür yardımcısının görevleri arasında;
- Servis müdürünün görev alanına giren işlerden, servis müdürünün yapacağı görev bölümü sonucunda kendisine verilen görevleri yapmak
  - Turnelerinde bölge dâhilinde en az bir trafik yönetim merkezi ile bir gar müdürlüğünün tam denetimini kapsayacak şekilde işyeri denetimleri yapmak
  - Yürürlükteki mevzuatta öngörülen ve amirlerinin görev alanı ile ilgili vereceği diğer iş ve işlemleri yapmak

**şeklinde numaralandırılmış olanlardan hangileri yer alır?**

- Yalnız I
- I ve II
- I ve III
- II ve III
- I, II ve III

2. Trafik ve İstasyon Yönetimi Servis Müdürlüğü Personelinin Görev, Yetki ve Sorumluluklarına Dair Yönerge'ye göre "Demiryolu altyapı işletmecileri tarafından hazırlanan, altyapı kapasite tahsis başvurularını mümkün kılmak için ücretlendirme ve kapasite tahsis planlarına yönelik; genel kural, süre, prosedür ve kriterler de dâhil olmak üzere gerekli diğer tüm bilgileri ayrıntılarıyla belirleyen ve Bakanlık tarafından onaylanarak yayımlanan bildirim" aşağıdakilerden hangisi ile adlandırılır?

- Erişim sözleşmesi
- Tren teşkilcisi
- Ulusal demiryolu altyapı ağı
- Şebeke bildirim
- Demiryolu altyapısı

3. Trafik ve İstasyon Yönetimi Servis Müdürlüğü Personelinin Görev, Yetki ve Sorumluluklarına Dair Yönerge'ye göre tren teşkilcisinin görevleri arasında;
- Limitler içine girmeden durmuş olan trenin personelinin ve nöbetçi hareket memurunu uyarmak
  - Trenlerin giriş veya çıkışından sonra makasları doğru yola düzenlemek
  - Üzerinde lokomotif ve vagon varken makasları çevirmek

**şeklinde numaralandırılmış olanlardan hangileri yer alır?**

- Yalnız I
- I ve II
- I ve III
- II ve III
- I, II ve III

4. Trafik ve İstasyon Yönetimi Servis Müdürlüğü Personelinin Görev, Yetki ve Sorumluluklarına Dair Yönerge'ye göre başrepartitörün/işletme şefinin trafik yönetimi bürosunda çalışması halinde görevleri arasında aşağıdakilerden hangisi yoktur?

- Trafik yönetim merkezlerinden intikal eden; kırmızı geçiş ve bölge zaman izin listeleri ile DTİ'ler tarafından gönderilecek ATS-ATP kayıtlarını karşılaştırmalı kontrol etmek, düzensizlikler hakkında işlem yapmak
- Trafik yönetim merkezlerinden intikal eden; trengraf, TMI grafiği ve 5728 modellerin kontrolünü yaparak, arşivlenmesini sağlamak
- Tren onarımlarına yönelik iş ve işlemleri yürütmek
- Kurumsal Kaynak Yönetimi sistemi kapsamında kendisine görev olarak verilen kayıt ve bilgi girişlerini yapmak
- Yürürlükteki mevzuatta öngörülen ve amirlerinin görev alanı ile ilgili vereceği diğer iş ve işlemleri yapmak



# DEMİRYOLU ALTYAPISINDA YÜKLENİCİLER TARAFINDAN YÜRÜTÜLEN YAPIM, BAKIM VE ONARIM FAALİYETLERİNDE EMNİYET GEREKSİNİMLERİNE DAİR 551 NUMARALI GENEL EMİR

## 6. ÜNİTE

### Amaç: –Madde 1

(1) Demiryolu altyapısında yükleniciler eliyle yapılan yapım, bakım ve onarım çalışmalarında oluşabilecek tehlikelerin ortadan kaldırılması veya kontrol altına alınması için kuralların belirlenmesidir.

### Kapsam: –Madde 2

(1) Demiryolu altyapısında ya da demiryolu altyapısını ve trafiğini etkileyebilecek TCDD ile yükleniciler veya diğer kamu kurum ve kuruluşları arasında akdedilen bir sözleşmeyle ya da herhangi bir sözleşmeye bağlı olmaksızın yapılan yapım, bakım ve onarım çalışmalarında bu genel emir hükümlerine uyulur.

(2) TCDD personeli tarafından yürütülmekte olan yapım, bakım ve onarım çalışmalarını, bu Genel Emrin 11 inci maddesinin birinci fıkrasının 'a' bendi hükmü saklı kalmak üzere işletmeye alınmamış veya demiryolu tren işletmeciliğine kapatılmış ve tren trafiğine açık demiryolu ile etkileşim içinde bulunmayan demiryolu altyapısındaki çalışmaları kapsamaz.

(3) Bu Genel Emir ile getirilen yükümlülükler yüklenici veya diğer kamu kurum ve kuruluşları ile yapılan sözleşme ve protokollerle hüküm altına alınır. Yol kapatma, bölge zaman izni, hız kısıtlamaları, bariyer çekilmesi, personelin eğitim ve nitelik gereklilikleri vb. hususlara sözleşmelerde yer verilir.

### Tanımlar: –Madde 3

(1) Bu Genel Emirde geçen;

**Demiryolu altyapısı:** Demiryolunu oluşturan zemin, balast, travers ve ray ile elektrifikasyon, sinyalizasyon ve haberleşme tesisleriyle bunların tamamlayıcısı her türlü sanat yapısı, tesis, gar ve istasyonları, lojistik ve yük merkezleri ve bunların eklentileri ile iltisak hatlarını,

**Demiryolu aracı:** Hat yapım, bakım, tamir ve kontrol araçları dâhil her türlü çeken ve çekilen araçlar ile tren setlerini,

**Emniyet:** Kabul edilemez risklerin kontrol altında tutulması amacıyla gerekli önlemlerin alınmasını,

**Gabari:** Demiryolu araçlarının yüklü veya yüksüz olarak demiryolu üzerinde güvenli seyirlerini temin amacı ile uzunluk, genişlik ve yüksekliklerini belirleyen ölçüleri,

**Risk:** İnsanların, donanımın ya da yapıların zarar görmesine, kaynakların kaybedilmesine ya da daha önce tanım-

lanmış bir işlevin yerine getirilmemesine neden olabilecek olasılıklar ve bu olasılıkların şiddetinin ölçülmesini,

**İşin Yürütülmesinde Sorumlu Birim:** İşin yürütülmesinden sorumlu birim: Demiryolu altyapısında yapım, bakım ve onarım faaliyetinde bulunacak/bulunan yüklenici ile iş akdini yapan Demiryolu Bakım, Demiryolu Yapım, Demiryolu Modernizasyon veya ilgili diğer bir teknik Daire Başkanlığı ya da münhasıran Bölge Müdürlüğü tarafından; işin yürütülmesinden sorumlu olarak belirlediği ilgili teknik birimi,

**Sistem:** Parçaları, öğeleri arasında karşılıklı ilişki, etkileşim, bağlantı ve bağımlılık bulunan tutarlı bir bütün içinde birlik hale getirilmiş nesnelere toplamını,

**Tehlike:** İnsanların, donanımın ya da yapıların zarar görmesi, kaynakların kaybedilmesine neden olma ya da daha önceden tanımlanmış bir işlevin yerine getirilmesini engelleme potansiyeline sahip durum, nesne ya da faaliyeti,

**Trafik Yönetimi:** Tüm tren ve demiryolu araçlarının hareketlerinin organize edilme işlemlerini

ifade eder.

### Demiryolu sistemi ve sistem bileşenleri:

#### –Madde 4

(1) Ulaştırma sektöründe, demiryolu altyapısı üzerinde trenler vasıtasıyla insan ve yük taşınması için oluşturulan organizasyon demiryolu sistemi olarak adlandırılır.

(2) Demiryolu Sistemi; trenlerin üzerinde hareketlerinin sağlandığı demiryolu altyapısı, araçlar ve trafik yönetimi temel başlıklarından oluşur.

### Tehlikeli-emniyetli bölge tanımı ve sınırları:

#### –Madde 5

(1) Demiryolu altyapısı üzerinde hareket etmekte olan demiryolu araçlarının yapıları ve hızları nedeniyle çevrelerinde bir etki alanı oluşturur. Bu etki alanı ile demiryolu altyapısı üzerinde yürütülmekte olan yapım, bakım ve onarım çalışmalarında çalışanların, kullanılan araçların ve çalışmaların niteliğinin demiryolu araçları üzerinde oluşturdukları etki alanı, oluşan etkinin bir kazaya neden olma potansiyeli nedeniyle tehlikeli bölge olarak tanımlanır.

(2) Demiryolu altyapısında hareket etmekte olan araçlar ile demiryolu altyapısının yapım, bakım ve onarımında görev alan çalışanların, bakım araçlarının ve yapılan işin niteliğinden kaynaklanan etkilerin emniyetli bir seviyede

## TEST 1

DEMİRYOLU ALTYAPISINDA YÜKLENİCİLER  
TARAFINDAN YÜRÜTÜLEN YAPIM, BAKIM  
VE ONARIM FAALİYETLERİNDE EMNİYET  
GEREKŞİNİMLERİNE DAİR 551 NUMARALI GENEL  
EMİR

1. Demiryolu Altyapısında Yükleniciler Tarafından Yürütülen Yapım, Bakım ve Onarım Faaliyetlerinde Emniyet Gereksinimlerine Dair 551 Numaralı Genel Emire göre Demiryolu altyapısında yürütülen yapım, bakım ve onarım çalışmalarında çalışanların, demiryolu araçlarının ve çalışma alanlarının emniyetinin sağlanması için görev, sorumluluk ve nitelikleri bu emir ile belirlenmiş TCDD, bağlı ortaklık ve iştirak personeli ile diğer kamu kurum ve kuruluşları veya işi yapacak yüklenici/alt yüklenici tarafından görevlendirilen kişiyi ifade eden terim aşağıdakilerden hangisidir?
  - A) Refakat Görevlisi
  - B) Emniyet Yöneticisi
  - C) Emniyet Görevlisi
  - D) Emniyet Gözcüsü
  - E) Emniyet İşçisi
2. Demiryolu Altyapısında Yükleniciler Tarafından Yürütülen Yapım, Bakım ve Onarım Faaliyetlerinde Emniyet Gereksinimlerine Dair 551 Numaralı Genel Emire göre Emniyet Gözcüsü ile Çalışma Uygulamaları kapsamında aşağıda verilen hükümlerden hangisi yanlıştır?
  - A) Çalışma alanı her iki yönden emniyet gözcüsü ile koruma altına alınır.
  - B) Emniyet gözcüsü ile çalışma alanı arasındaki mesafe bölgede çalışan en hızlı trenin maksimum fren mesafesinin altında olamaz.
  - C) Emniyet gözcüsü bulunduğu noktadan minimum 20 saniye öncesinden yaklaşan demiryolu aracını görebilecek pozisyonda olmalıdır.
  - D) Çalışma alanında bulunan emniyet görevlisi ve refakat görevlisi/refakat memuru ile arasında kesintisiz bir iletişim sağlayan telsiz bağlantısına sahiptir.
  - E) Yaklaşmakta olan demiryolu aracının bilgisini çalışma alanına telsiz ile ve/veya çalışma alanında bulunan sesli, ışıklı bir uyarı sistemini aktif hale getirerek iletildiğinde hattın boşaltıldığına dair geri dönüş bilgisini 30 saniye içerisinde alamazsa trene dur işareti vererek treni durdurur.
3. Demiryolu Altyapısında Yükleniciler Tarafından Yürütülen Yapım, Bakım ve Onarım Faaliyetlerinde Emniyet Gereksinimlerine Dair 551 Numaralı Genel Emire göre Emniyet görevlisi: Yüklenici adına çalışan, çalışma süresince çalışma alanında bulunarak emniyet yöneticisine karşı çalışmalarda uyulması gereken İSG mevzuatının ve Emniyet Planında öngörülen yükümlülüklerin yerine getirilmesinden sorumlu kişidir. Emniyet görevlisinin en az hangi okul mezunu olması gerekir?
  - A) İlkokul
  - B) Ortaokul
  - C) En az lise veya dengi meslek lisesi
  - D) Yüksekokul
  - E) Lisans
4. Demiryolu Altyapısında Yükleniciler Tarafından Yürütülen Yapım, Bakım ve Onarım Faaliyetlerinde Emniyet Gereksinimlerine Dair 551 Numaralı Genel Emire göre aşağıdakilerden hangisi çalışmalardan kaynaklanan tehlikelerden biri değildir?
  - A) Yapılan imalatın tamamen veya bir kısmının çökmesi ve gabari ölçülerini ihlal etmesi.
  - B) Yarma şevlerinde yapılan imalat nedeniyle çökme ve kaymalar.
  - C) Köprü menfezlerin tıkanması ve drenaj kanallarının zarar görmesi nedeniyle suların tahliye edilememesi.
  - D) Trenlerde bulunan yüklerin kayması düşmesi boşalması nedeniyle çalışanların zarar görmesi.
  - E) Çalışmalar sırasında çalışanların, makinelerin ve kullanılan malzemelerin elektrifikasyon tesislerine izin verilen sınırlardan daha fazla yaklaşması, enerji kesilerek yapılması gereken çalışmalarda enerji kesilmeden veya enerji kesildikten sonra usulünce topraklama yapılmadan çalışılması.

# 2025 ŞEBEKE BİLDİRİMİ

## 7. ÜNİTE

### 1. GENEL BİLGİ

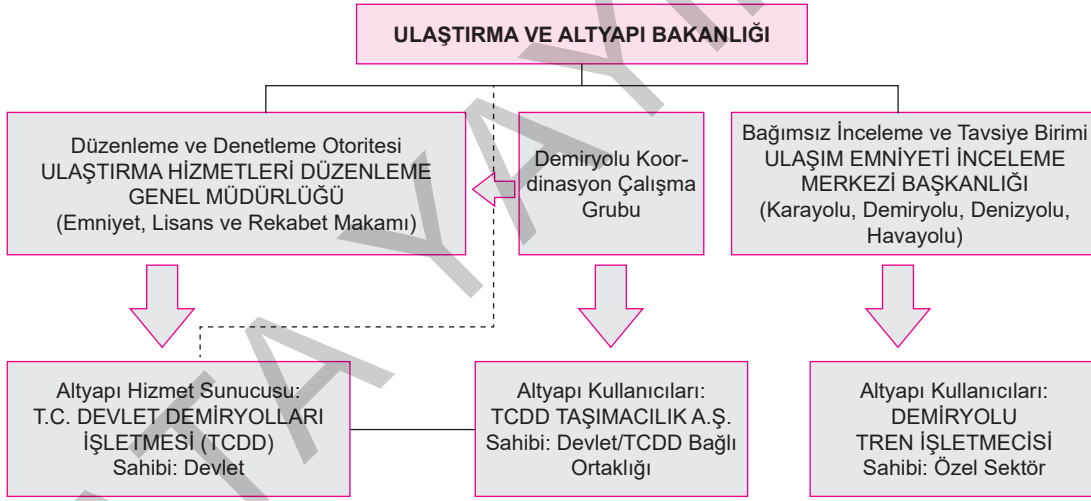
#### 1.1 Giriş

TCDD, 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun ile ulusal demiryolu altyapı ağı içinde yer alan ve devletin tasarrufundaki demiryolu altyapısının kendisine devredilen kısmı üzerinde demiryolu altyapı işletmecisi olarak görevlendirilmiştir.

TCDD, tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli ve emniyetli bir şekilde demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak üzere bu Şebeke Bildirimini hazırlamış ve yayımlamıştır.

Bu Şebeke Bildirimi, TCDD tasarrufundaki demiryolu altyapı ağı, erişim koşulları, başvuru ve kapasite tahsis süreçleri ile verilen hizmetler ve ücretlendirme konularında gerekli bilgileri içermektedir.

Türkiye'deki demiryolu sektörünün yapısı Şekil-1.1'de gösterilmiştir.



#### 1.2 Amaç

Bu Şebeke Bildiriminin amacı, TCDD tasarrufundaki demiryolu altyapı kapasitesi için talepte bulunmak isteyen DTİ'ye aşağıdaki hususlarda bilgi vermektir:

- TCDD'nin tasarrufundaki demiryolu altyapısının kullanımına ilişkin genel şart ve koşullar,
- Kapasite tahsisi sürecinde yerine getirilmesi ve göz önünde bulundurulması gereken hususlar,
- Demiryolu altyapısı ve verilen hizmetler,
- Altyapı erişim ücretleri ile TCDD tarafından sağlanan hizmetlerin ücretlendirilmesi.

#### 1.3 Yasal Çerçeve

Bu Şebeke Bildiriminin hazırlanmasında aşağıdaki mevzuatlar dikkate alınmıştır:

- 703 sayılı KHK, 1 nolu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi
- 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun
- TCDD Ana Statüsü

**TEST  
2**

## 2025 ŞEBEKE BİLDİRİMİ

**1. 2025 Şebeke Bildirimine göre eğitim kısıtlamaları ile ilgili aşağıda verilen bilgilerden hangisi yanlıştır?**

- A) THTY göre; "Trenler, TSİ ve DRS bölgelerinde 900 metre, diğer bölgelerde 800 metrelik uzaklıkta emniyetle durabilmelerine yetecek kadar fren ağırlığı bulunacak şekilde hazırlanır." ifadesi yer almaktadır.
- B) Eğitimden dolayı çeker kısıtlamalarının olduğu hat kesimlerinde trenler destekli çalıştırılmaktadır.
- C) Arkadan destekli (bağlı, bağımsız) trenlerin işletilebileceği hat kesimleri, TCDD tarafından belirlenir ve www.tcdd.gov.tr adresinde ilan edilir.
- D) Trenlerin, işletim tipine göre belirlenen fren duruş mesafelerine uyma zorunluluğu bulunmaktadır.
- E) Bir trenin bir yol kesiminde belirlenen duruş mesafesinde durması, trenin fren yüzdesine, hattın eğimine ve fren tesirine göre yapacağı hıza bağlıdır.

**2. 2025 Şebeke Bildirimine göre Bakanlık, kendisine iletilen şikâyeti değerlendirir ve kaç gün içerisinde ilgili taraflardan bilgi talep ederek görüşmeleri başlatır?**

- A) 10
- B) 15
- C) 20
- D) 25
- E) 30

**3. 2025 Şebeke Bildirimine göre yardımcı hizmetler aşağıdakilerden hangisini içermez?**

- A) Trenlere verilen enerji
- B) Telekomünikasyon ağına erişim
- C) Çeken-çekilen araçların teknik muayenesi
- D) Yolcu istasyonlarında bilet satış hizmeti
- E) Ek bilgi sağlanması

**4. 2025 Şebeke Bildirimine göre feribotun hat ve teknik ekipman sınıfı katsayısı aşağıdakilerden hangisidir?**

- A) 0,75
- B) 1,00
- C) Özel
- D) 1,80
- E) 2,00

**5. 2025 Şebeke Bildirimine göre istisnai ve tehlikeli madde taşımaları için tahsis ile ilgili aşağıda verilen bilgilerden hangisi yanlıştır?**

- A) DTİ özel önlemler gerektiren istisnai taşıma taleplerini ve taşınacak eşya özelliklerini mevzuata uygun şekilde taşımanın başlayacağı istasyonun bağlı olduğu TCDD Bölge Müdürlüğüne sözlü bir şekilde bildirir.
- B) Tahsis edilmiş mevcut kapasite ile istisnai taşıma yapılmak istenmesi halinde her defasında TCDD'den izin almak ve bildirilen koşullara uymak kaydıyla taşıma gerçekleştirilir.
- C) TCDD tarafından kapasite tahsisi yapıldıktan sonra mevzuata uygun şekilde duyurusu yapılır.
- D) DTİ kapasite talebini ilgili taşımanın koşullarına göre yapar.
- E) Talepler ilgili TCDD Bölge Müdürlüğü bünyesinde oluşturulan "İstisnai Taşıma Komisyonları"na diğer bölgeleri de ilgilendiren taşımalarda ilgili bölgelerin görüşleri alınarak değerlendirilir.

**6. Şebeke Bildirimi Ek 2.3.2 b'ye göre bir tren ilk çıkış istasyonundan daha ilerideki bir ara istasyonda planlanan duruş süresinden sonra en fazla kaç dakika daha duruş yapabilir?**

- A) 600
- B) 400
- C) 300
- D) 200
- E) 100

# İLETİŞİM VE KRİZ YÖNETİMİ

## 8. ÜNİTE

### KRİZ İLETİŞİMİ VE YÖNETİMİ

Kriz kavramı hakkında bugüne kadar birçok değişik tanımlama yapılmıştır. İşletme krizleri önceden tahmin edilemeyen ve anlaşılmasında güçlük çekilen, işletmenin öncelikli hedeflerini ve hayatta kalmasını ciddi bir şekilde tehdit eden, çözülmesi için acil tedbirler gerektiren, işletmenin saptama ve önleme sistemlerini yetersiz hale getiren, işletme personeli üzerinde baskı ve stres yaratan bir durumdur.

Krizlerin normal durumlardan ayrılan kendine özgü bir takım özellikleri bulunmaktadır. Bu özelliklerden bazıları şunlardır: Kriz olağandışı, hassas ve kritik bir durumdur. Krizlerde ortaya çıkan; belirsizlik, karmaşıklık, menfaat çatışması ve duygusal yaklaşım krizleri tehlikeli oluşumlar haline getirmektedir. Krizler bazı durumlarda tahmin edilemezken, çoğu zaman tahmin edilebilmektedir. Krizler örgütlerin stratejik amaçlarını tehlikeye sokabilmekte, toplumda yarattığı olumlu ünü kaybetmelerine neden olmaktadır. Krizlerin çözümlenmiş olması, bir daha ortaya çıkmayacakları anlamına gelmemektedir.

İşletmelerin krizle karşılaşmalarında birçok faktör etkili olabilmektedir. Bu faktörleri genel olarak; işletmenin dış çevresiyle ilgili faktörler ve işletmenin doğal yapısı ve faaliyet sonuçlarıyla ilgili faktörler olarak belirtebiliriz. İşletmenin dış çevresiyle ilgili öne çıkan kriz faktörlerini; ekonomik, teknolojik faktörler, hukuk ve politika alanında yapılan yeni düzenlemeler, sosyal ve kültürel alanlarda ortaya çıkan değişiklikler, rakip işletmelerin sayısındaki artışlar ve şiddetli rekabet, uluslararası çevre koşullarında yaşanan değişiklikler, kaynak sağlamada karşılaşılan güçlükler, doğal felaketler ve diğer faktörler (kötü niyetli iftiralar, ürün taklitçilikleri, endüstriyel kazalar, müşteri boykotları vb.) olarak sayabiliriz. İşletmenin doğal yapısı ve faaliyet sonuçlarıyla ilgili kriz yaratan faktörleri ise; işletme üst yöneticilerinin yetersizliği ve alınan yanlış kararlar, örgütsel sistemden kaynaklanan sorunlar, stratejik planın belirlenmesinde ve uygulanmasında yapılan hatalar üretim sisteminden ve hatalı ürünlerden (endüstriyel krizler) kaynaklanan sorunlar ve diğer faktörler (büyük bilgisayar arızaları, cinsel taciz, sabotajlar, kanunsuz işletme faaliyetleri vb.) olarak ele alabiliriz.

Birçok işletme için şiddetli kriz durumları bir günde veya bir akşamda gelişmemekte, tanımlanabilir aşamalar içinde ortaya çıkmaktadır. Bu aşamalar; gizli kriz, hareketsizlik ve krizi yalanlama, hatalı tedbir, kriz ve dağılma aşamalarıdır.

Kriz süreci işletme ve çalışanları üzerinde birçok etkiler yaratabilmektedir. Bu etkileri genel olarak; işletme içindeki kararlarda merkezleşme eğilimi, personel üzerinde korku ve huzursuzluk eğilimi, zihni süreçlerin zayıflaması ve kararların niteliğinin bozulması olarak sıralayabiliriz.

Krizlerin ortaya çıkmasında iç ve dış çevre faktörlerinin etkileşimi önemli rol oynamaktadır. Bu etkileşimin; örgütün dış çevreyi kontrol etme derecesi, kriz durumlarının pozitif veya negatif algılanması ve örgütün değişikliklere karşı hassasiyeti olmak üzere üç boyutu vardır. Örgütler açısından en şiddetli kriz durumları; örgütün dış çevresini kontrol etme derecesinin düşük, hassasiyetinin yüksek, değişen durumun negatif olarak algılanması sonucu ortaya çıkmaktadır. Bunun tersi durumlarda; örgütün dış çevresini kontrol etme derecesinin yüksek, hassasiyetinin düşük, değişen durumun pozitif olarak algılandığı durumlarda krizin şiddeti azalabilmektedir.

### Doğabilecek Krizlerin Kökenleri

- İç Çevre Faktörleri
- Dış Çevre Faktörleri

### İç Çevre Faktörleri

- Örgütün çevresini izlerken takındığı genel tutum
- Örgütlerdeki hiyerarşik yapılanmalardan kaynaklanan problemler
- Üst düzey yönetimin yönetim anlayışı ve otoriteyi kullanma biçimi

### Dış Çevre Faktörleri

Doğal faktörler: Çevre koşulları, iklim değişiklikleri ve doğal afetler gibi unsurlardır.

Ekonomik faktörler: Piyasa durumu, enflasyon, işsizlik oranları ve ekonomik büyüme gibi unsurlardır.

Teknolojik faktörler: Yeni teknolojiler, inovasyonlar ve dijital dönüşüm süreçleridir.

Hukuki faktörler: Yasalar, düzenlemeler ve hukuki yaptırımların etkileridir.

Siyasi faktörler: Hükümet politikaları, siyasi istikrar ve ulusal yönetim kararlarıdır.

Toplumsal ve kültürel faktörler: Değerler, inançlar, yaşam tarzları ve demografik değişimlerdir.

Uluslararası faktörler: Küresel ilişkiler, ticaret anlaşmaları ve uluslararası kuruluşların etkileridir.

14. Aşağıdakilerden hangisi işletmelerin doğal yapısı ve faaliyet sonuçlarıyla ilgili bir kriz nedeni değildir?

- A) Rakip işletmelerin sayısında artış
- B) İşletme üst yöneticilerinin yetersizliği
- C) Büyük ve gereksiz risklere girilmesi
- D) Örgütsel damar sertliği
- E) Stratejik görüşlerdeki yetersizlikler

15. Aşağıdakilerden hangisi, Kriz İletişim Yönetimi Uygulama Metodlarında, Kriz Öncesi Kriz İletişim Stratejilerinin Belirlenmesinden biri değildir?

- A) Kriz İletişiminde Mesaj Stratejisinin Belirlenmesi / Hedef Kamuoyu Mesaj Stratejilerinin Belirlenmesi
- B) Belirlenmesi
- C) Sözcünün belirlenmesi
- D) Sosyal Medya Kriz İletişim Stratejilerinin Belirlenmesi
- E) İletişim Ağının Yapılandırılması

### TEST 3

## İLETİŞİM VE KRİZ YÖNETİMİ

1. Aşağıdakilerden hangisi kriz sürecinde tüm uygulamaların etkinliği için önceden yapılması gereken özelliklerden değildir?

- A) Bir sorun tespit ekibi kurulmalıdır
- B) Hiyerarşik sistem içinde iletişim kanalları gözden geçirilerek, tıkanık kanallar açılmalıdır
- C) Kontrol mekanizmaları etkin hâle getirilmelidir
- D) Etkin bir strateji oluşturulmalıdır
- E) Belirlenen stratejiler en iyi senaryolara göre belirlenmelidir

2. Aşağıdakilerden hangisi mevcut sistem içinde faaliyet gösteren ve değişime karşı çıkan lider tarzıdır?

- A) Kurumsal lider
- B) Karizmatik lider
- C) Uzlaşmacı lider
- D) Takipçi lider
- E) Transaksyonel lider

3. Aşağıdakilerden hangisi krize aktif yanıt süreci (proaktif yöntem) uygulama basamaklarından biri değildir?

- A) Acil olarak krizin tespiti ve tanımlanması
- B) Eğer mevcutsa önleyici faaliyetlerden faydalanılması
- C) Krizin etkisinin sınırlandırılması
- D) Olanağı varsa krizin etkisiz hale getirilmesi
- E) Gözden geçirme ve geri bildirim

4. Aşağıdakilerden hangisi üretimle ilgili krizlerin ortaya çıkmasında etkili olan örgütsel faktörlerden biridir?

- A) Acil durumlarda kullanılacak planların yetersizliği
- B) Operatör hataları
- C) Sabotaj
- D) Hatalı teknik işlemler
- E) Savaş olayları

DATA YAYINLARI



# ONLINE DİJİTAL EĞİTİM PLATFORMU



Sınırsız Deneme  
Sınırsız Soru Çözüm

- Deneme Sınavı oluşturabilir, Sistem Denemeleri çözebilir, Türkiye Geneli Canlı Deneme Sınavlarına katılabilirsiniz. (Tüm sorular çözümlüdür)
- Konulara göre karışık soru çözebilir, karışık soru çözebilir, yanlış sorularınızı tekrar çözebilir, soruları favorilere ekleyebilir, ders notlarına çalışabilirsiniz.
- Konulara göre soru istatistiklerine, Deneme sınavı istatistiklerine günlük, haftalık, aylık rapor alabilirsiniz.



Sınav  
Ekranı

Sınavlar

Özellikler

Paketler

SSS

İletişim

YNTM

Arama



Mehmet

**T.C. DEVLET DEMİRYOLLARI  
(TCDD)**

**Görevde Yükselme Sınavı**

*Kayıtları Başladı...*



160

KURUM SINAVI



72K+

MEVCUT SORU



8140

MEVCUT KULLANICI



İvedik Organize Sanayi Matbaacılar Sitesi 1518 Sok.  
Mat-Sit İş Merkezi No.:2/20 Yenimahalle / ANKARA  
Telefon: 0 312 384 29 95 - WhatsApp: 0 505 925 57 81  
www.datayayinlari.com | bilgi@datayayinlari.com

